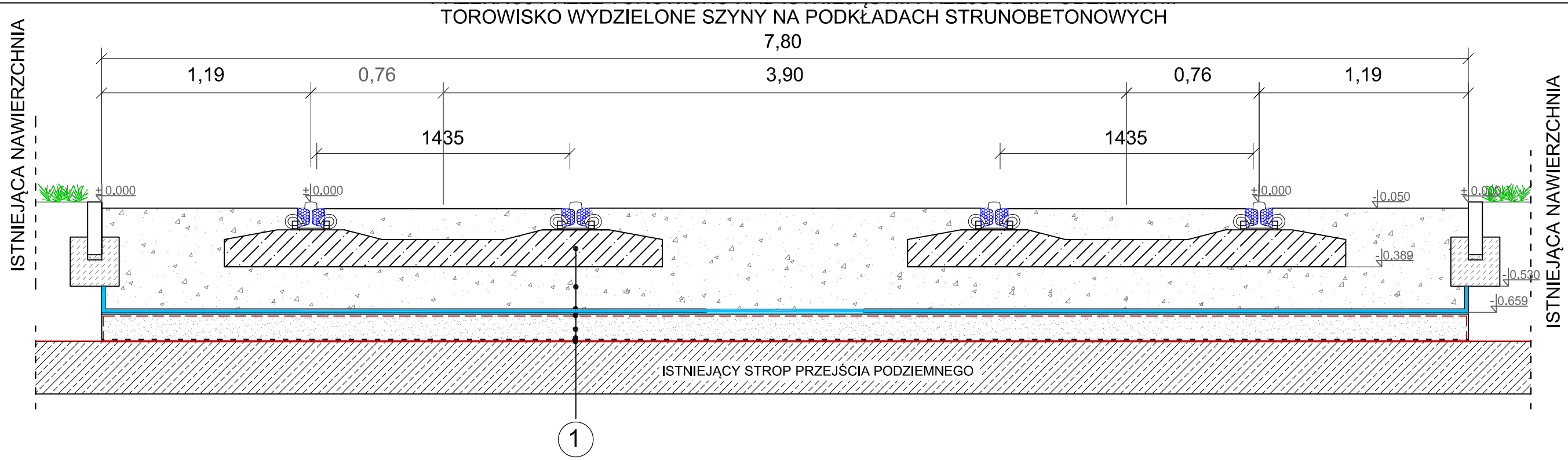
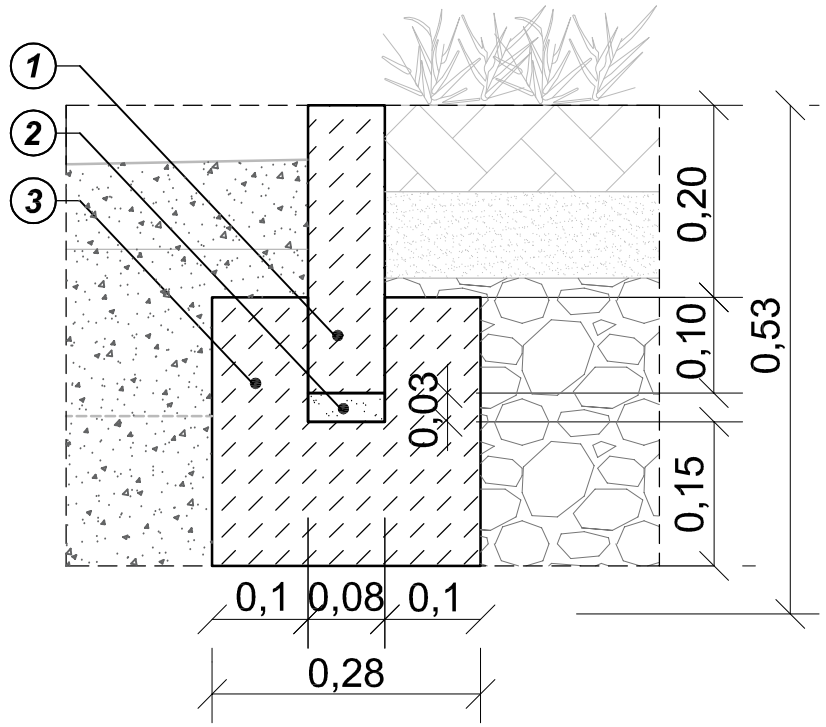


SZCZEGÓŁ WYKONANIA OBRZEŻY BETONOWYCH
wymiary w [m]

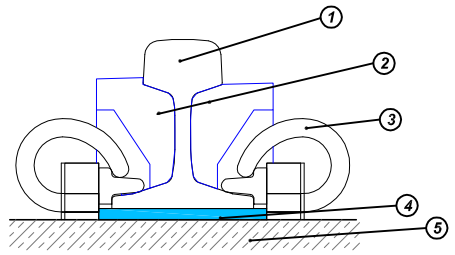


1 - Obrzeże betonowe 0,08 x 0,30 m

2 - Podsypka cementowo piaskowa 1:4 (0,03 m)

3 - Ława betonowa C16/20 z oporem (0,15 m)

SZCZEGÓŁ MOCOWANIA SZYNY 49E1 NA PODKŁADZIE BETONOWYM



1 - Szyna 49E1

2 - Profile przyszynowe z granulatu gumowego wklejane na kleju poliuretanowym

3 - Przytwierdzenie szyny do podkładu za pomocą łapki sprężystej z wkładką elektroizolacyjną

4 - Przekładka podszynowa o grubości 7 mm

5 - Podkład tramwajowy

Zestawienie konstrukcji

KONSTRUKCJA TOROWISKA WYDZIELONEGO NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH	
1	
-	Podkład strunobetonowy
-	Warstwa z kruszywa łamanego 31,5/50 mm stab. mech. o grubości min. 25 cm pod podkładem
-	wibroizolacyjna mata podtłuczniowa z granulatu gumowego o grubości 2,0 cm
-	geosiatka
-	geowłóknina filtracyjna
-	warstwa filtracyjna z piasku 10,0 cm
-	papa zgrzewalna izolacyjna, podkładowa
-	warstwa wyrównujaco-zabezpieczajaca PCC gr 20mm wykonana na nawierzchni stropu

Inwestor:	Tramwaje Śląskie S.A. Chorzów ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	Biuro projektowe:	BUILDUP POLAND SP Z O. O. ul. Oliwkowa 8/A 43-300 Bielsko-Biała
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:	**Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem**		
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Będzin	Powiat: Będziński	Województwo: śląskie
Część:	PROJEKT BUDOWLANY	Skala:	1:500
Branża:	DROGOWA, TOROWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Łukasz Gmyrek	SLK/2456/POOD/09 Drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/PWOD/11 Drogowa	
Nazwa rysunku:	Przekrój poprzeczny torowiska nad przejściem podziemnymdla pieszych	Nr rys. 3.6	Wersja: 3
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.	Bielsko Biała, styczeń 2018 r.	Opracowanie: 001-TRŚ	